

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 47219

22 december 2015

VERKEERSBESLUIT

gemeente [gD] Doetinchem

Nummer 15u0031264/ 2015.12819

Onderwerp: Herinrichting IJsselkade, Spinbaan, Melkweg en inrichting nieuwe parallelweg C. Missetstraat in plan Isseldoks

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens,

Overwegende:

dat wij op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
- om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
- ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
- om de verkeersafwikkeling van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- ter voorkoming of beperking van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

dat de IJsselkade, Spinbaan, Melkweg, de nieuw aan de leggen parallelweg (C. Missetstraat) in het plan Isseldoks, de Terborgseweg, Hamburgerstraat, Raadhuisstraat, Handelskade en de Prinsenhof in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Doetinchem;

dat de maatregelen in het verkeersbesluit met nummer 2012.10131 5 d.d. januari 2012 voor het instellen van een verplichte rijrichting voor IJsselkade, Spinbaan, Melkweg gehandhaafd blijven met uitzondering van de aansluiting van de Stationsstraat op de Melkweg;

dat om de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren en bescherming van weggebruikers de IJsselkade, Spinbaan en Melkweg een andere inrichting krijgen;

dat om het nieuwe te ontwikkelen gebied Isseldoks te ontsluiten een nieuwe weg wordt aangelegd die parallel loopt aan de C. Missetstraat;

dat deze nieuwe weg ook de naam C. Missetstraat krijgt;

dat voor de IJsselkade deze inrichting zal bestaan uit:
- de IJsselkade inrichten als voorrangsweg tot de C. Missetstraat;
- eenrichtingverkeer instellen voor motorvoertuigen van de Raadhuisstraat naar de C. Missetstraat;
- aanleggen van vrij- of aanliggende fietspaden in beide richtingen;
- verdelen van de rijbaan vanaf de Prinsenhof in de richting van C. Missetstraat in twee rijstroken, voor linksaf en rechtdoor/rechtsaf;
- dat bij de aansluiting van de Prinsenhof en de Adelaarstraat op de IJsselkade gemotoriseerd verkeer komende vanaf de Prinsenhof verplicht rechtsaf moet slaan;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door het aanbrengen van verkeersborden van het type:
- B01 (voorrangsweg) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg);
- C02(eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en C03 (eenrichtingsweg);
- G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad);
- D05r (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven)
- dat haaientanden worden aangebracht op het wegdek;

zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat voor de Spinbaan deze inrichting zal bestaan uit:



- de Spinbaan inrichten als voorrangsweg;
- een maximum snelheid van 30 km/uur;
- een parkeerverbod omdat de Spinbaan deel uitmaakt van de parkeerverbodzone centrum;
- eenrichtingverkeer instellen voor motorvoertuigen van de C. Missetstraat naar de Terborgseweg;
- gemotoriseerd verkeer komende uit de Kommedwarssteeg verplicht linksaf moet slaan;
- dat fietsers in beide richtingen gebruik maken van de Spinbaan;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door het aanbrengen van verkeersborden van het type:

- B01 (voorrangsweg) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg);
- C02(eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en C03 (eenrichtingsweg) met onderbod OB52 (uitgezonderd fietsers);
- D05l (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven)
- A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0130E01ze (einde zone maximum snelheid 30km/uur en parkeerverbod)
- dat haaientanden worden aangebracht op het wegdek;

zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

dat voor de Melkweg deze inrichting zal bestaan uit:

- de Melkweg inrichten als voorrangsweg
- alle verkeer kan in beide richting gebruik maken van de Melkweg;
- een maximum snelheid van 30 km/uur;
- een parkeerverbod omdat de Melkweg deel uitmaakt van de parkeerverbodzone centrum
- verkeer vanuit de Stationsstraat voorrang moet verlenen aan verkeer op de Melkweg;
- een vrachtwagenparkeerstrook inrichten aan de oostzijde
- een nieuw vrijliggend fietspad in het zuidelijk deel van de Melkweg naar de C. Missetstraat
- een nieuwe fietsoversteek op de C. Missetstraat die aansluit op deze nieuw aan te leggen fietsverbinding;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door het aanbrengen van verkeersborden van het type:

- B01 (voorrangsweg) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg);
- G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad);
- A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0130E01ze (einde zone maximum snelheid 30km/uur en parkeerverbod)
- E08c (parkeergelegenheid voor vrachtwagens) met onderbord 502
- dat haaientanden worden aangebracht op het wegdek;

zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

dat op de Stationsstraat een zone met een maximum snelheid van 30 km/uur en een parkeerverbod wordt ingevoerd;

dat verkeer vanuit de Stationsstraat voorrang moet verlenen aan verkeer op de Melkweg;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) en haaientanden op het wegdek;

dat de maximum snelheid op de Stationsstraat 30 km/uur bedraagt en dat een parkeerverbod is ingesteld omdat de Stationsstraat deel uitmaakt van de parkeerverbodzone centrum;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door het aanbrengen van verkeersborden van het type A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0130E01ze (einde zone maximum snelheid 30km/uur en parkeerverbod);

dat op de C. Missetstraat de linksafstrook in de richting van de IJsselkade vervalt en deze maatregel wordt ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type D04 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat op de C. Missetstraat een fietsoversteken worden ingericht bij de aansluiting met de IJsselkade die aansluiten op de vrijliggende fietspaden aan de IJsselkade en de Handelskade, ten oosten van de Spinbaan met een aansluiting op de parallelweg C. Missetsstraat en bij de Melkweg met aansluiting op de vrijliggende fietspaden aan C. Missetstraat;

dat ter hoogte van deze fietsoversteken de rijbaan van de C. Missetstraat is gescheiden door een middengeleider;

dat deze middengeleiders zijn voorzien van een verkeerszuil met verkeersbord van het type



D02ro_BB22 (verplichte rijrichting) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat de parallelweg C. Missetstraat wordt ingericht als een erftoegangsweg met gemotoriseerd verkeer in beide richtingen;

dat de maximumsnelheid op de parallelweg C. Missetstraat 30 km/uur bedraagt en een parkeerverbod;

dat het parkeerverbod is ingesteld omdat de parallelweg C. Missetstraat valt binnen de parkeerverbod-zone voor het centrum van Doetinchem en de betaald parkeerzone;

dat deze maatregel zal worden ondersteund door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0130E01ze (einde zone maximum snelheid 30km/uur en parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat de parallelweg C. Missetstraat aan de westzijde aansluit op de Handelskade;

dat de aansluiting met de IJsselkade voor fietsers wordt vormgegeven met vrijliggende fietspaden;

dat fietsers geen gebruik maken van de rijbaan van dat deel van de Handelskade dat aansluit op de C. Missetstraat;

dat motorvoertuigen komende vanaf de Handelskade niet de IJsselkade mogen inrijden en dus verplicht links- of rechtsaf moeten slaan;

dat deze maatregelen zullen worden ondersteund door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type:
- G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad);
- C14 (Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor);
- B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg);
- D07 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven);
- Dat haaientanden worden aangebracht op het wegdek

zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat voor de inrichting van de IJsselkade als eenrichtingsweg aan de Raadhuisstraat en de Hamburger-straat verkeersborden van het type D06l (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) worden geplaatst;

dat op de Terborgseweg de busbaan ten behoeve van de lijnbus deels wordt opgeheven;

dat deze busbaan wordt ingericht als fietspad;

dat een vrijliggend fietspad aan de noordzijde van de Terborgseweg wordt gesitueerd en aansluit op een met verkeerslichten geregelde oversteek over de Raadhuisstraat;

dat deze maatregelen worden ondersteund door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type:
- G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad);
- B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg)
- Dat haaientanden worden aangebracht op het wegdek

zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat het plein voor 't Brewinc een verblijfsfunctie heeft;

dat het daarom niet gewenst is te parkeren op het plein;

dat daarom een parkeerverbod is ingesteld op het plein voor 't Brewinc;

dat deze maatregel wordt ondersteund door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type: E01 (parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens 1990;

dat op de IJsselkade parkeermogelijkheden zijn uitgebreid waarvan ook bezoeker van 't Brewinc gebruik kunnen maken;

dat in 't Brewinc openbare functies zijn gehuisvest waarvan ook gehandicapten gebruik maken;

dat daarom op het plein voor 't Brewinc drie algemene gehandicapten parkeerplaatsen zijn aangelegd;

dat deze maatregel wordt ondersteund door middel van het aanbrengen van drie verkeersborden van het type: E06 (gehandicaptenparkeerplaats) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeers-regels en verkeerstekens 1990;



dat conform het bepaalde in artikel 24 van het BABW met betrekking tot dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de Politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat het ontwerpbesluit ter inzage heeft gelegen en dat er geen zienswijzen zijn ingediend.

BESLUITEN,

op grond van vorenstaande overwegingen om:

1. de IJsselkade in te richten als eenrichtingsweg (in de richting van de Raadhuissrtaat naar de C. Missetstraat) voor gemotoriseerd verkeer en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type: C02(eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en C03 (eenrichtingsweg) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. de IJsselkade in te richten als voorrangsweg en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type B01 (voorrangsweg) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. de IJsselkade te voorzien van vrijliggende fietspaden en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. haaientanden aan te brengen op het wegdek van de IJsselkade, Prinsenhof en Adelaarstraat zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. verplicht rechts afslaan voor gemotoriseerd verkeer komende vanaf de Prinsenhof en de Adelaarstraat en deze maatregel te ondersteunen door middel van het plaatsen van een verkeersbord van het type v D05r (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. de Spinbaan in te richten als eenrichtingsweg (in de richting van de C. Missetstraat naar de Terbogseweg) voor gemotoriseerd verkeer en deze maatregel te ondersteunen door het aanbrengen van verkeersborden van type C02(eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en C03 (eenrichtingsweg) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers)) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
7. de Spinbaan in te richten als voorrangsweg en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type B01 (voorrangsweg) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
8. op de Spinbaan een zone met een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen in combinatie met een parkeerverbod zone en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0130E01ze (einde zone maximum snelheid 30km/uur en parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
9. verplicht linksaf slaan voor gemotoriseerd verkeer komende vanaf de Kommedwarssteeg, en deze maatregel te ondersteunen door middel van het plaatsen van een verkeersbord van het type D05l (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
10. haaientanden aan de te brengen op het wegdek van de Spinbaan en Kommedwarssteeg zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
11. de Melkweg in te richten als voorrangsweg en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type B01 (voorrangsweg) en B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
12. een vrijliggend fietspad in te richten in het zuidelijk deel van de Melkweg dat aansluit op de C. Missetstraat en deze maatregel te ondersteunen door het aanbrengen van verkeersborden van het type G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
13. op de Melkweg een zone met een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen in combinatie met een parkeerverbodzone en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0130E01ze (einde zone maximum snelheid 30km/uur en parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
14. haaientanden aanbrengen op wegdek van de Melkweg zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
15. In de Stationsstraat de voorrang opheffen op verkeer vanuit de Melkweg en daarbij behorende bebording en markering opheffen;

16. op de Stationsstraat een zone met een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen in combinatie met een parkeerverbod zone en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0130E01ze (einde zone maximum snelheid 30km/uur en parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
17. haaientanden aanbrengen op wegdek van de Melkweg zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
18. op de C. Missetstraat de linksafstrook in de richting van de IJsselkade opheffen en deze maatregel ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type D04 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven), zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
19. op de C. Missetstraat fietsoversteken inrichten bij de aansluiting met de IJsselkade die aansluiten op de vrijliggende fietspaden aan de IJsselkade en de Handelskade, ten oosten van de Spinbaan met een aansluiting op de parallelweg C. Missetsstraat en bij de Melkweg met aansluiting op de reinigende fietspaden aan C. Missetstraat
20. op de C. Missetstraat middengeleiders bij het fietsoversteken aanbrengen en deze middengeleiders voorzien van een verkeerszuil met verkeersbord van het type D02ro_BB22 (verplichte rijrichting) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
21. de parallelweg C. Missetstraat inrichten als erftoegangsweg met een zone met een maximumsnelheid van 30 km/uur en een parkeerverbod en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type A0130E01zb (begin zone maximum snelheid 30 km/uur en parkeerverbod) en A0130E01ze (einde zone maximum snelheid 30km/uur en parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
22. dat bij de aansluiting van de Handelskade op de C. Missetstraat vrijliggende fietspaden worden aangelegd en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
23. dat fietsers geen gebruik mogen maken van het gedeelte Handelskade dat aansluit op de C. Missetstraat en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type C14 (Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
24. dat gemotoriseerd verkeer op de Raadhuisstraat en de Hamburgerstraat ter hoogte van de Terborgseweg alleen rechtdoor of linksaf mag slaan en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type D06l (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
25. dat op de Terborgseweg de busbaan deels wordt opgeheven;
26. dat op de Terborgseweg aan de noordzijde een vrijliggend fietspad aan te leggen en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van type G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
27. dat fietsers komende vanaf de Terborgseweg die linksaf willen slaan naar de IJsselkade voorrang moeten verlenen aan verkeer op de kruisende weg en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) en haaientanden op het wegdek zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
28. dat een parkeerverbod is ingesteld op het plein voor 't Brewinc en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van een verkeersbord van het type: E01 (parkeerverbod) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
29. dat drie gehandicaptenparkeerplaatsen zijn aangelegd op het plein voor 't Brewinc en deze maatregel te ondersteunen door middel van het aanbrengen van verkeersborden van het type E06 (gehandicaptenparkeerplaats) zoals weergegeven in bijlage 1 bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
30. een en ander als weergegeven in de bij dit besluit gevoegde situatietekeningen met nummers IB0501-011, IB0501-012, IB0501-013, IB0501-014 en IB0501-015;
31. dit besluit bekend te maken door publicatie in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Tegen dit verkeersbesluit kunnen:

1. belanghebbenden die zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht en



2. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijzen als bedoeld in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren hebben gebracht

binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit (dus ten en met maandag 1februari 2016) tegen dit verkeersbesluit een gemotiveerd beroepschrift indienen.

Dit kan bij de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM. Tegelijk met het indienen van een beroepschrift kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te ARNHEM, een voorlopige voorziening worden gevraagd. Er is griffierecht verschuldigd.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de gemeentewinkel, telefoonnummer 0314-377377.

AFSCHRIFTEN

Een afschrift van dit verkeersbesluit is verzonden aan:

de korpschef van de Politie: district Noord- en Oost-Gelderland.

Doetinchem, 29 oktober 2015

namens burgemeester en wethouders

van Doetinchem,

dr. Eric Wijnroks

hoofd van de afdeling fysieke ontwikkeling